

Souvislá údržba ulice Vlkovická

OBJEDNATEL:

MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 14

BRATŘÍ VENCLÍKŮ 1073
198 21 PRAHA 9

HLAVNÍ PROJEKTANT:



ELTODO, a.s.

SÍDLLO: NOVODVORSKÁ 1010/14, 142 00 PRAHA 4
IČ: 45274517
DIČ: CZ45274517

PROJEKTANT OBJEKTU:



ING. JIŘÍ LEBEDA, spol. s r.o.
VYŠEHRADSKÁ 49, 128 00 PRAHA 2, IČ 27187349

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLA	HIP	JTSK	Bpv
Ing. Jiří LEBEDA <i>Lebeda</i>	Ing. Petr IVASIEŇKO <i>Ivasienko</i>	Ing. Petr IVASIEŇKO <i>Ivasienko</i>	ING. PRŮŠA <i>Průša</i>	ČÍSLO SOUPRAVY	
AKCE Souvislá údržba ulice Vlkovická				ČÍSLO ZAKÁZKY	1220710283
NÁZEV ČÁSTI SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA				DOKUMENTACE	DVZ
				MĚŘÍTKO	
				DATUM	01/2021
				POČET FORMÁTŮ	2xA4
				ČÁST	ČÍSLO PŘÍLOHY
				B	
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ELTODO a.s.					

B. SOUHRNÁ TECHNICKÁ ZRPÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Území, kde má procházet komunikace Vlkovická se nachází ve východo-západní části Prahy 9. Jedná se o klidnou komunikaci III třídy rovinatého charakteru, procházející obytnou zástavbou a zahrádkářskou kolonií, která spojuje komunikace nedaleko za okružní křižovatkou ulice K Rokytce s ulicí Lednická. Účel komunikace se nemění, jde pouze o nahrazení starých betonových panelů vozovky za novou asfaltobetonovou konstrukci.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je v souladu.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci (vazby na regulační plány, územní plány, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas, je-li vydáno/vydán, včetně plnění stanovených podmínek)

Stavba je v souladu.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod., souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby, doporučení pro geotechnický a geodetický monitoring

Vzhledem k charakteru stavby nebyly zpracovány žádné z těchto průzkumů.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod., (rozsah dotčení, podmínky pro zásah, způsob ochrany nebo úprav, vliv na stavebně technické řešení stavby)

V prostoru stavby se nenacházejí památkové rezervace, zvláště chráněná území ani lokality Natura 2000.

Budou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Ochrana těchto vedení je dána příslušnými normami, které se vztahují zejména na ochranu těchto vedení při prováděcích pracích. Vzájemná poloha inženýrských sítí a jejich křížení se řídí ČSN 73 6005. Při realizaci je nutné dodržet podmínky jednotlivých správců pro práci v dotčeném ochranném pásmu.

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou stanovena zákony:

- Zákon č. 274/2001 Sb. o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Zákon č. 458/2000 Sb., Energetický zákon
- Zákon č. 127/2008 Sb. o elektronických komunikacích

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Stavba se nenachází na poddolovaném území a je situována mimo území ohrožené výstupy důlních plynů.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Výstavba komunikace nevytváří nový zásah do krajiny. Kvalita životního prostředí území dotčeného stavbou je v rozhodující míře ovlivněna provozem po stávající komunikaci. Realizací stavby se negativní vlivy z provozu na komunikaci (jedná se zejména o hluk a imise ze silniční dopravy) nezvyšují.

Stavba může po dobu její realizace působit jako určitý plošný zdroj znečištění přízemní vrstvy atmosféry (prach, výfukové plyny stavebních mechanismů).

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

při výstavbě komunikace dojde k demolici stávající vozovky z betonových panelů a nahrazení novou konstrukcí s asfaltbetonovým krytem a v posledních cca 160 m o odfrézování stávající obrusné a ložné vrstvy a sanace podkladu. Během stavby dále nedojde k žádné asanaci, demolici, nebo kácení dřevin.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

- Zemědělský půdní fond (ZPF):

Navrhovaným řešením nejsou zasaženy pozemky, které jsou vedeny jako pozemky zemědělského půdního fondu.

- Lesní půdní fond (PUPFL):

Navrhovaným řešením nejsou zasaženy pozemky, které jsou vedeny jako pozemky určené k plnění funkcí lesa (§ 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb. - lesní zákon, v platném znění).

k) územně technické podmínky

Zajištění přístupu na staveniště bude zabezpečeno z přilehlých komunikací. Na stavbě bude použito výhradně vozidel a stavebních mechanismů, které splňují přísné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje. Před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů. Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně bude provedeno očištění komunikace.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Vzhledem k malému rozsahu akce bude stavba prováděna v jednom časovém úseku. Při výstavbě se předpokládá zvýšení hluku a prašnosti. Při výstavbě bude použita pouze drobná mechanizace. Největším zdrojem hluku bude hutnění konstrukčních vrstev. Práce budou prováděny v době od 7:00 do 21:00.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

2703/2, 2703/6, 836, 924, 807/20, 925, 807/1, 2703/9, 2710/1, 806, 804, 2711

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažují.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Projektová dokumentace pro výběr zhotovitele se zabývá souvislou údržbou na místní komunikaci III. třídy Vlkovická v městské části Praha 9 v úseku od konce živičného povrchu komunikace nedaleko za okružní křižovatkou s ulicí K Rokytce po napojení na ulici Lednická. Stavba bude probíhat v zastavěném území.

Na začátku úseku se jedná o odtěžení stávající vozovky z betonových panelů a nahrazení novou konstrukcí s asfaltbetonovým krytem a v posledních cca 160 m o odfrézování stávající obrusné a ložné vrstvy a sanace podkladu. V případě, že bude po odkrytí zemní pláň zjištěno, že zemní pláň nebude vykazovat dostatečnou únosnost předepsanou PD, dojde k sanaci zemní pláň. Sanace zemní pláň bude spočívat ve výměně vrstvy zeminy o tl. min. 300 mm a její náhradě kamenivem. Na odkrytou parapláň bude položena netkaná separační geotextilie 300g/m², na ní bude položena 2 osá monolitická geomříž z PP s velikostí oka 39 mm a min. pevností v tahu min. 22 kN/m. Na takto připravenou parapláň vykazující dostatečnou rovinatost budou položeny samostatně 2 vrstvy kameniva fr. 0/63 v tl. 2 x 150 mm. Každá vrstva bude hutněna samostatně. V celé délce obnovy nedojde k navýšení nivelety. Součástí obnovy povrchu komunikace je i sanace odvodňovacího žlabu v úseku cca 0,220 km až 0,325 km. Součástí obnovy komunikace je i obnova přilehlých zpevněných ploch, zejména parkovací plochy v cca 0,380 km. Délka obnovené komunikace je 481,5m.

V místech kontaktu komunikace se zdí okolních objektů bude mezi komunikací a zdí uložena obruba.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby se nemění. Komunikace Vlkovická patří dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikaci III. Třídy.

Dle své urbanisticko-dopravní funkce můžeme tyto komunikace zařadit do funkční skupiny C dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, s maximální rychlostí v oblasti 30 km/hod. V prostřední části můžeme komunikaci zařadit do funkční skupiny D1.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jde o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Oprava povrchu vozovky nebude mít vliv na stávající bezbariérové řešení stavby

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Není řešeno.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Komunikace Vlkovická patří dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikaci III. Třídy.

Dle své urbanisticko-dopravní funkce můžeme tyto komunikace zařadit do funkční skupiny C dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací, s maximální rychlostí v oblasti 30 km/hod. V prostřední části můžeme komunikaci zařadit do funkční skupiny D1.

Staničení obnoveného úseku ulice je 0 km až 0,48151 km. Šířkové uspořádání vychází ze stávajícího stavu. Sklon komunikace vychází ze stávajícího stavu, minimální celkový sklon je max. 0,5 %. Odvodnění komunikace je zachováno vsakem do terénu, případně jsou povrchové vody odvedeny odvodňovacím žlabem. Komunikace není průjezdná pro motorová vozidla.

Ochranná pásma zůstanou beze změny.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Není řešeno.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Není řešeno.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bude odtěžena nevyhovující vozovka z betonových panelů i podkladní vrstvy, v úseku s asfaltobetonovým kryt bude sejmuta obrusná a podkladní vrstva, která bude nahrazena novou. Dále bude sanován stávající odvodňovací žlab. Může dojít k odstranění náletových porostů.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	kategorie – O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	kategorie – O
17 03	Asfaltová směs, dehet a výrobky z dehtu	kategorie – O
17 04	Kovy včetně jejich slitin	kategorie – O

17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlušina	kategorie – O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie – O

Je třeba postupovat dle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ Ministerstva životního prostředí z ledna 2008.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být v maximální možné míře předán k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby (zahájení stavby, dokončení stavby, uvádění do provozu), členění na etapy, předpokládaná doba realizace

Stavba není koordinována s další stavbou. Průběh a celková doba výstavby bude záviset především na stavebním dodavateli a na možnosti realizace dopravních opatření na opravovaném úseku. Termín realizace stavby není dosud stanoven. Celá stavba může být provedena ve třech základních etapách. V jednotlivých úsecích bude vždy omezen provoz a komunikace bude uzavřena. Předpokládaná lhůta výstavby je maximálně 2 měsíce. Předpokládaný termín výstavby je v roce 2020 nebo 2021.

Postup výstavby bude volen dodavatelskou firmou. Doporučuje se: Před zahájením jakékoliv činnosti na staveništi vyznačit v rozsahu stavby průběhy stávajících inženýrských sítí a jejich polohu ověřit správci sítí. Zahájení výkopových prací bude v předstihu nejméně 14 dnů oznámeno provozovatelům IS a příslušnému hasičskému sboru.

Rozdělení stavby do etap bude popsáno v návrhu DIO. Podrobný návrh DIO bude doložen zhotovitelem, na základě optimalizace technologických prací, postupů a možností zhotovitele. Finální DIO a DIR si zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby!

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba bude předána správci po jejím úplném dokončení. Užívání stavby bude umožněno dle konkrétního DIO a etapizace zhotovitele.

l) orientační náklady stavby

6 milionu Kč bez DPH

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Dle své urbanisticko-dopravní funkce můžeme tyto komunikace zařadit do funkční skupiny C dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. s maximální rychlostí v oblasti 30 km/hod. V prostřední části můžeme komunikaci zařadit do funkční skupiny D1. Nebude nijak změněno vůči současnému stavu.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Bude použito materiálu a provedení dle standardu a požadavku investora.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřipustné přetvoření

Jedná se souvislou údržbu komunikace Vlkovické. Stavba obsahuje jeden stavební objekt.

SO 101 Souvislá údržba ulice Vlkovická

b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění, celková bilance všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

c) celková spotřeba vody

Nepředpokládá se zvýšená potřeba vody. Voda bude zajištěna zhotovitelem.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem, požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bude odtěžena nevyhovující vozovky z betonových panelů i podkladní vrstvy, v úseku s asfaltobetonovým kryt bude sejmuta obrusná a podkladní vrstva, která bude nahrazena novou. Dále bude sanován stávající odvodňovací žlab. Může dojít k odstranění náletových porostů.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10 – 16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Zejména upozorňujeme na plnění povinností vyplývajících z ustanovení § 12 odst. 3 a 4 zákona o odpadech.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů a další seznamy odpadů, budou zaříděny takto:

Stavební a demoliční odpad:

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	kategorie – O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	kategorie – O
17 03	Asfaltová směs, dehet a výrobky z dehtu	kategorie – O
17 04	Kovy včetně jejich slitin	kategorie – O
17 05	Zemina, kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	kategorie – O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady	kategorie – O

Je třeba postupovat dle „Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi“ Ministerstva životního prostředí z ledna 2008.

Vytříděný stavební a demoliční odpad by měl být v maximální možné míře předán k recyklaci. Neupravené stavební a demoliční odpady kategorie „O“ dle Katalogu odpadů je možno podle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady, ukládat pouze na zabezpečené skládky kategorie S III (S-OO).

Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce.

Během stavby budou zanedbatelné požadavky na kapacitu veřejných komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Oprava povrchu vozovky nebude mít vliv na stávající bezbariérové řešení stavby.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Při výstavbě musí být provedeno v místě zemního tělesa řádné zhutnění zemní plně v místech případné sanace.

Hutněná plně pod zpevněnými plochami bude mít modul přetvárnosti podloží $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Požadované moduly přetvárnosti jednotlivých hutněných vrstev konstrukce komunikace jsou uvedeny ve vzorových řezech, které jsou součástí projektové dokumentace.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům musí být komunikace udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Případné uzávěry ulic nutno 15 dní předem nahlásit operačnímu středisku HZS hl. m. Prahy. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.

Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství. Stavební mechanismy použité na stavbě budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů.

V řešeném území se během stavby nepředpokládá s realizací ochrany proti hluku.

Oprava povrchu pozemní komunikace zajistí požadovanou bezpečnost silničního provozu v dané lokalitě, jelikož povrch vozovky je v současné době porušen.

K usměrnění a zabezpečení dopravy se obnoví vodorovné dopravní značení dle zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Umístění dopravního značení bude provedeno dle TP 133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích – II. vydání (MDČR 2005)

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Účel užívání stavby se nemění. Komunikace Vlkovická patří dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikaci III. Třídy.

Dle své urbanisticko-dopravní funkce můžeme tyto komunikace zařadit do funkční skupiny C dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. s maximální rychlostí v oblasti 30 km/hod. V prostřední části můžeme komunikaci zařadit do funkční skupiny D1.

Souvislá údržba nemění charakter objektu komunikace. Jedná se o směrově nerozdělenou komunikaci. Jízdní pás je tvořen jízdním pruhem šířky 3,00 – 5,1 m s obousměrným provozem. Šířka komunikace není v průběhu konstantní. Komunikaci není možné projet motorovou dopravou v plné délce. Ve staničení 0,320 km jsou v současné době umístěny betonové kvádry, které zamezují průjezdu komunikací pro motorová vozidla. Provoz pro pěší a cyklisty je umožněn. Souvislá údržba počítá s nahrazením betonových kvádrů sloupky. V rámci údržby bude sanován odvodňovací žlab podél části komunikace a může dojít k odstranění náletových dřevin, které zasahují do vozovky nebo její konstrukce. Rozsah stavebního zásahu je zobrazen v situačním výkresu.

B.2.6.1 Pozemní komunikace

Účel užívání stavby se nemění. Komunikace Vlkovická patří dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů mezi místní komunikaci III. Třídy.

Dle své urbanisticko-dopravní funkce můžeme tyto komunikace zařadit do funkční skupiny C dle ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací. s maximální rychlostí v oblasti 30 km/hod. V prostřední části můžeme komunikaci zařadit do funkční skupiny D1.

Celková délka komunikace je 0,48151 km. V délce komunikace jsou tři navrženy tři konstrukční skladby vozovky. První v úseku 0 až cca 0,18000 km. Následuje úsek do staničení cca 0,32000 km. V těchto dvou úsecích je nahrazena stávající nevyhovující vozovky z betonových panelů vozovkou s asfaltobetonovým krytem. Poslední úsek do konce staničení při napojení na ulici Lednická vymění obrusnou a podkladní vrstvu za vrstvy nové. V rámci posledního úseku je v místě parkovací plochy užitá skladba jako v prvním úseku. Niveleta se v celé délce údržby nemění.

První úsek komunikace navazuje na asfaltobetonovou vozovku, která končí na výjezd z přilehlé okružní křižovatky. Je potřeba odpovídajícím způsobem ošetřit spáry při pokládce nové skladby vozovky a demolici stávající vozovky z betonových panelů. Délka úseku je 180 m. Šířka komunikace je proměnlivá a odpovídá stávajícímu stavu. Vpravo ve směru staničení jsou ploty přilehlých objektů. V místě betonové zidky bude zidku lemovat obrubník. V místě oplocení z pletiva bude udržen stávající odstup a napojení na stávající terén bude řešeno zhutněním přilehlých zemin, případně vytvořením nezpevněné krajnice pomocí kameniva. Úsek končí křižovatkou s prostory garáží, kde bude nový povrch napojen na stávající asfaltobetonovou vozovku.

Druhý úsek je do staničení cca 0,320 km. Šířkové uspořádání úseku je 3,5 m. komunikace bez obrub s nezpevněnou krajnicí bude plynule navazovat na terén. Od staničení cca 0,210 km je zleva ve směru staničení odvodňovací žlab. Skladba vozovky bude přizpůsobena charakteru komunikace, kdy tímto úsekem komunikace není možný průjezd motorových vozidel. Komunikace slouží zejména jako stezka pro pěší a cyklisty s občasným pojezdem vozidel směrem k zahrádkám.

Asfaltobetonová vozovka v třetím úseku komunikace bude obnovena sejmutím obrusné a podkladní vrstvy, které budou nahrazeny za vrstvy nové. V místě stávající živické a betonové plochy vpravo ve směru staničení bude obnoven povrch rovněž jako v profilu komunikace šířky 3,0 m. Přilehlá parkovací plocha z betonových panelů bude nahrazena vozovkou jako v prvním úseku.

Směrové řešení se nemění. V maximální možné míře respektuje stávající terén v souvislosti se zachováním výšek. Výškové řešení v maximální možné míře respektuje stávající terén v souvislosti se zachováním výšek.

Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce K1, D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací emulzní, modif. Polymerem	PS CP	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	70 mm
Postřik filtrační, modif. Polymerem	PI CP	0,5 kg/m ²
Štěrkodř	ŠDA	150 mm
Štěrkodř	SDB	150 mm
Celkem		410 mm

Konstrukce K2, D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací emulzní, modif. Polymerem	PS CP	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm

SOUVISLÁ ÚDRŽBA ULICE VLKOVICKÁ 202101

Postřik filtrační, modif. Polymerem	PI CP	0,5 kg/m ²
Štěrkodrt'	ŠDA	150 mm
Štěrkodrt'	SDB	150 mm
Celkem		390 mm

Konstrukce K3 (pouze obrusný a podkladní beton), D1-N-2-V-PIII

Asfaltový beton obrusný	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací emulzní, modif. Polymerem	PS CP	0,4 kg/m ²
Asfaltový beton podkladní	ACP 16+	50 mm
Stávající podkladní vrstvy		
Celkem		90+ mm

Hrany na styku staré a nové vrstvy budou zařízuty. Pracovní spáry obrusné vrstvy budou ošetřeny profrézováním komůrky 10/20 mm, která se zalije pružnou modifikovanou zálivkovou hmotou (dále jen PMZH). Stejně budou ošetřeny styčné spáry při napojení na stávající povrch. Rovněž bude provedeno utěsnění styčných hran u obrub a všech povrchových znaků (tzn. Rámu VŠ, UV, šoupat apod.) nalitím hrany PMZH v množství 1 kg/m² aby nedocházelo k proniknutí vody do konstrukce vozovky. Stejně se ošetří všechny styčné spáry ložní a podkladní vrstvy. Pracovní spáry obrusné a ložní vrstvy musí být vystřídány o min. 100 mm. Po odfrézování obrusné a ložné vrstvy bude technickým dozorem na stavbě stanoven rozsah opravy podkladních vrstev v části komunikace se stávajícím asfaltobetonovým krytem.

B.2.6.2 Mostní objekty a zdi

Není navrženo.

B.2.6.3 Odvodnění pozemní komunikace

Srážková voda z komunikace je svedena příčným a podélným sklonem vozovky do stávajícího systému odvodnění. Odvodnění stávajícím způsobem zůstane zachováno. Navrhované úpravy nemají na stávající odvodnění vliv. Vyčištěny a vyprofilovány budou přilehlé prostory a příkopy komunikace.

B.2.6.4 Tunely, podzemní stavby a galerie

Není navrženo.

B.2.6.5 Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Údržba komunikace zahrnuje i neznačené plochy pro možné parkování vozidel.

B.2.6.6 Vybavení pozemní komunikace

Stávající svislé dopravní značení bude zachováno. V případě poškození a nutnosti výměny bude značení vyměněno. Vodorovné dopravní značení není uvažováno. Veřejné osvětlení nebude nijak upravováno. Zůstane zachován stávající stav. Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci nebudou instalovány. Opatření proti oslnění nejsou uvažovány.

B.2.6.7 Objekty ostatních skupin objektů

Není navrženo

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Není navrženo

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům musí být komunikace udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Případné uzávěry ulic nutno 15 dní předem nahlásit operačnímu středisku HZS hl. m. Prahy. Během stavby musí být zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inž. sítí.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

V rámci záměru vzhledem k jeho charakteru nejsou navrženy technologie podléhající tepelně technickému hodnocení.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Záměr vzhledem ke svému charakteru nevyžaduje stanovení parametrů pro vliv stavby na pracovní prostředí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Není navržena ochrana před pronikáním radonu z podloží

b) ochrana před bludnými proudy

Nejsou navržena nová zařízení na ochranu před bludnými proudy

c) ochrana před technickou seizmicitou

Není navržena ochrana před technickou seizmicitou

d) ochrana před hlukem

Není navržena ochrana před hlukem

e) protipovodňová opatření

Nejsou navržena protipovodňová opatření

f) ochrana před sesuvy půdy

Není navržena ochrana před sesuvy půdy

g) ochrana před vlivy poddolování

Není navržena ochrana před vlivy poddolování

h) ostatní negativní vlivy

Není navržena ochrana před ostatními účinky

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nevyžaduje připojení na technickou infrastrukturu.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Navržená komunikace je veřejně přístupná. Součástí stavby nejsou zařízení pro dopravu v klidu, odpočinkové plochy nebo zařízení pro chodce nebo cyklisty. Z tohoto důvodu nejsou navrhována žádná zvláštní opatření pro zajištění přístupnosti a užívání osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je navržena tak, že se napojuje na stávající ulici Lednická v konci jeho úseku. V začátku úseku bude plynule napojen na stávající asfaltovou vozovku při výjezdu z kruhového objezdu.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není vzhledem k charakteru záměru řešena. Část udržovaných ploch je pro dopravu v klidu.

c) pěší a cyklistické stezky

V rámci stavby nejsou navrženy pěší ani cyklistické stezky

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) terénní úpravy

V rámci stavby nejsou uvažovány terénní úpravy

b) použité vegetační prvky

V rámci stavby není uvažováno s použitím vegetačních prvků

b) biochemická a protierozní opatření

V rámci stavby nejsou navržena biochemická a protierozní opatření

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Tato stavba nemá negativní vliv na životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby není nutné navrhovat protihluková opatření. Navržená komunikace také nemá požadavky na spotřebu vody, nebude znečišťovat vodu ani půdu. Voda z dešťových srážek bude odvedena do kapacitních vsakovacích těles a okolního terénu.

Odpady z výstavby a další nakládání s nimi bude řešeno původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech a vyhláškou č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Původcem odpadu po dobu výstavby bude ve smyslu zákona dodavatel stavby.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Tato stavba nemá negativní vliv na přírodu a krajinu. Není zde uvažováno kácení dřevin, stromů, chráněných rostlin ani negativní vlivy na živočichy. V rámci stavby budou zachovány ekologické funkce a vazby v krajině.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Záměr stavby nemá vliv na soustavu Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Není podkladem.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno,

Není vydáno.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nebudou změněna ochranná pásma stávajících komunikací.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Komunikační stavba dodrží zákonem stanovené hlukové limity u obytné zástavby způsobené vlivem silniční dopravy. Záměr tedy nebude mít žádná negativní vliv na okolní obyvatelstvo.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Neuvažuje se.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště není nutné vzhledem k charakteru stavby nijak zvlášť zabezpečovat. Pouze v případě nutnosti je možno potřebnou plochu odvodnit soustavou rýh.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Navržená komunikace se napojuje na stávající ulici Lednická v konci jejího úseku. V začátku úseku bude plynule napojena na stávající asfaltovou vozovku při výjezdu z kruhového objezdu.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k výraznému vlivu na okolní stavby a pozemky. Při výstavbě se pouze předpokládá zvýšení hluku a prašnosti.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti provozu. Staveniště musí být řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulkami se zákazem vstupu nepovolaných osob. Vážné ohrožení bezpečnosti práce na staveništi představují nezakryté nebo nechráněné otvory a jámy. Důležitou součástí staveniště jsou skladovací plochy. Na správné ukládání stavebního materiálu je třeba dbát hned od zahájení prací na stavbě. Během celého průběhu výstavby je nutné umožnit bezpečné ukládání, přemisťování a odebírání stavebního materiálu, který je umístěn na staveništních skládkách. Stavební dvůr, resp. zařízení staveniště bude umístěn na místě dočasného záboru, případně na jiných pozemcích v majetku investora. Tyto pozemky budou upřesněny nejpозději při předání staveniště investorem.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Obvod staveniště je tvořen hranicí dočasného záboru, který se předpokládá pro provoz zařízení staveniště. Před započítáním stavby bude v terénu vyznačena a stabilizována jeho poloha.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Z hlediska charakteru této stavby se neuvažují požadavky na bezbariérové obchozí trasy.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Dojde k vybourání stávajících konstrukcí v prostoru stavby dle nutnosti. Nakládání se vzniklými odpady musí být v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství, zejména v povinnosti dodržení ustanovení § 9a zákona o odpadech – tj. povinnost upřednostnit využití odpadů (např. předat k recyklaci) před jejich uložením na skládku.

i) balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vzhledem k charakteru stavby se neuvažují balance zemních prací ani požadavky na přísun, nebo deponii zemin.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu

objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prашný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude, pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Výkop realizovaný v zastavěné části a na veřejných prostranstvích, musí být zajištěn proti pádu do výkopu zábradlím. Svislé stěny výkopů prováděné ručně musí být zajištěny pažením, pokud je hloubka výkopu hlubší než 1,5 m. Vzniknou-li hlubší výkopy mimo vlastní staveniště (např. během napojování navrhované komunikace nebo během budování přípojek), dodavatel stavby je musí zabezpečit v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Při práci na svahu ve sklonu min 1:1 a výšce svahu 3 m, musí být provedena příslušná opatření k zamezení sklouznutí materiálů a pracovníků po svahu výkopu. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným náradím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen, popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření,

Při zásobování staveniště bude respektován provoz veřejné dopravy a chodců. Stavbou nebudou vznikat zvláštní dopravní inženýrská opatření. DIO zajistí zhotovitel stavby.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Vzhledem k charakteru stavby není uvažováno stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu,

Staveniště je přístupné z místní komunikace za okružní křižovatkou s ulicí K Rokytce po napojení na ulici Lednická. Příjezdové komunikace je nutno udržovat v čistém stavu po celou dobu výstavby. Po ukončení výstavby budou opravena případná poškození vzniklá stavbou.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny,

Termín realizace stavby není dosud stanoven. Celá stavba může být provedena ve třech základních etapách. V jednotlivých úsecích bude vždy omezen provoz a komunikace bude uzavřena. Předpokládaná lhůta výstavby je maximálně 2 měsíce. Předpokládaný termín výstavby je v roce 2021.

Postup výstavby bude volen dodavatelskou firmou. Doporučuje se: Před zahájením jakékoliv činnosti na staveništi vyznačit v rozsahu stavby průběhy stávajících inženýrských sítí a jejich polohu ověřit správci sítí. Zahájení výkopových prací bude v předstihu nejméně 14 dnů oznámeno provozovatelům IS a příslušnému hasičskému sboru.

Rozdělení stavby do etap bude popsáno v návrhu DIO. Podrobný návrh DIO bude doložen zhotovitelem, na základě optimalizace technologických prací, postupů a možností zhotovitele. Finální DIO a DIR si zajistí zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením stavby!

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.

Stavba není koordinována s další stavbou. Průběh a celková doba výstavby bude záviset především na stavebním dodavateli a na možnosti realizace dopravních opatření na opravovaném úseku.

B.8.2 Výkresy

Viz. Samostatná příloha B.8.2 ZOV

B.8.3 Harmonogram výstavby

Zajistí zhotovitel stavby. Předpokladem je jeden týden pro přípravu stavby, dva týdny zemní práce, dva týdny pokládka obrub a vytyčení, dva týdny pokládka konstrukčních vrstev, týden dokončovacích prací

B.8.4 Bilance zemních hmot

Celková bilance se nemění. Bude odvezena stávající konstrukce komunikace, která bude dle druhu materiálu odpovídajícím způsobem recyklována či uložena na skládku.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Vodohospodářské řešení se nemění.